

Turbo

Ventiladores de conducto de flujo mixto

- Tipo de rodete: Mixto
- Material de la carcasa: Polipropileno

Línea de modelos	Cantidad de fases	Caudal máximo de aire , m³/h	Sensor de temperatura	Temporizador	Number of speeds
 Turbo 100	1	245	✕	✕	2
 Turbo 125	1	350	✕	✕	2
 Turbo 150	1	565	✕	✕	2
 Turbo 160	1	565	✕	✕	2
 Turbo 200	1	1040	✕	✕	2
 Turbo 250	1	1400	✕	✕	2
 Turbo 315	1	2050	✕	✕	2

 Turbo 100 FR1	1	245	✕	✕	2
 Turbo 100 W1	1	245	✕	✕	2
 Turbo 100 US	1	245	✕	✕	2
 Turbo 100 USW1	1	245	✕	✕	2
 Turbo 100 T	1	245	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 100 TW1	1	245	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 100 TUS	1	245	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 100 TUSW1	1	245	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 100 GI1	1	245	Integrado	✕	2
 Turbo 100 GTI1	1	245	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 100 GT1	1	245	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 100 G1	1	245	Integrado	✕	2
 Turbo 125 FR1	1	350	✕	✕	2

 Turbo 125 W1	1	350	✕	✕	2
 Turbo 125 US	1	350	✕	✕	2
 Turbo 125 USW1	1	350	✕	✕	2
 Turbo 125 T	1	350	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 125 TW1	1	350	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 125 TUS	1	350	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 125 TUSW1	1	350	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 125 GI1	1	350	Integrado	✕	2
 Turbo 125 GTI1	1	350	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 125 GT1	1	350	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 125 G1	1	350	Integrado	✕	2
 Turbo 150 FR1	1	565	✕	✕	2
 Turbo 150 W1	1	565	✕	✕	2

 Turbo 150 US	1	565	✕	✕	2
 Turbo 150 USW1	1	565	✕	✕	2
 Turbo 150 T	1	565	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 150 TW1	1	565	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 150 TUS	1	565	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 150 TUSW1	1	565	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 150 GI1	1	565	Integrado	✕	2
 Turbo 150 GTI1	1	565	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 150 GT1	1	565	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 150 G1	1	565	Integrado	✕	2
 Turbo 160 FR1	1	565	✕	✕	2
 Turbo 160 W1	1	565	✕	✕	2
 Turbo 160 US	1	565	✕	✕	2

 Turbo 160 USW1	1	565	✕	✕	2
 Turbo 160 T	1	565	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 160 TW1	1	565	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 160 TUS	1	565	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 160 TUSW1	1	565	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 160 GI1	1	565	Integrado	✕	2
 Turbo 160 GTI1	1	565	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 160 GT1	1	565	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 160 G1	1	565	Integrado	✕	2
 Turbo 200 FR1	1	1040	✕	✕	2
 Turbo 200 W1	1	1040	✕	✕	2
 Turbo 200 US	1	1040	✕	✕	2
 Turbo 200 USW1	1	1040	✕	✕	2

 Turbo 200 T	1	1040	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 200 TW1	1	1040	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 200 TUS	1	1040	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 200 TUSW1	1	1040	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 200 GI1	1	1040	Integrado	✕	2
 Turbo 200 GTI1	1	1040	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 200 GT1	1	1040	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 200 G1	1	1040	Integrado	✕	2
 Turbo 250 FR1	1	1400	✕	✕	2
 Turbo 250 W1	1	1400	✕	✕	2
 Turbo 250 US	1	1400	✕	✕	2
 Turbo 250 USW1	1	1400	✕	✕	2
 Turbo 250 T	1	1400	✕	Temporizador de apagado	2

 Turbo 250 TW1	1	1400	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 250 TUS	1	1400	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 250 TUSW1	1	1400	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 250 GI1	1	1400	Integrado	✕	2
 Turbo 250 GTI1	1	1400	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 250 GT1	1	1400	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 250 G1	1	1400	Integrado	✕	2
 Turbo 315 FR1	1	2050	✕	✕	2
 Turbo 315 W1	1	2050	✕	✕	2
 Turbo 315 US	1	2050	✕	✕	2
 Turbo 315 USW1	1	2050	✕	✕	2
 Turbo 315 T	1	2050	✕	Temporizador de apagado	2
 Turbo 315 TW1	1	2050	✕	Temporizador de apagado	2

 Turbo 315 TUS	1	2050	✖	Temporizador de apagado	2
 Turbo 315 TUSW1	1	2050	✖	Temporizador de apagado	2
 Turbo 315 GI1	1	2050	Integrado	✖	2
 Turbo 315 GTI1	1	2050	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 315 GT1	1	2050	Integrado	Temporizador de apagado	2
 Turbo 315 G1	1	2050	Integrado	✖	2